

Trafikpolicy för NKK

Version: 2011.06.13

Bakgrund

Idrottsutövning är oftast förenat med resor och transporter till och från träningar, tävlingar och läger. NKK vill värna om sina medlemmar och har därför utarbetat denna trafikpolicy för våra ledare och aktiva. Med detta dokument vill vi reglera vårt resande och öka medvetenheten hos våra medlemmar om de faror och risker som finns i samband med resande. Vår förhoppning är att denna policy ska fungera som ett leddokument till att förbättra föreningens förhållande till trafiksäkerheten.

Som medlem och aktiv i vår förening ska man även på ett "riskmedvetet" sätt kunna ta sig till och från träningen. Idrottens idéprogram "Idrotten vill" betonar idrottsrörelsens roll i samhället. Vi i NKK vill ta vår del av ansvaret genom att utforma denna trafikpolicy, som förutom säkerhet även handlar om miljö och attityder.

Fakta

- Trafikolyckor är den olycka som bidrar till största antalet dödsfall i Sverige.
- I oktober 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Riksidrottsförbundet ställer sig bakom detta beslut och ställningstagandet.

NKK trafikpolicy

- Att NKK endast anlitar auktoriserade buss eller biluthyrningsföretag.
- Att vid resor där privata bilar eller hyrfordon används skall samtliga i fordonet använda säkerhetsbälte och att antalet passagerare inte får överstiga det antal som framgår av registreringsbeviset.
- Att föraren har haft körkort i minst 24 månader (inget provkörkort).
- Att fordonet skall vara godkänt av Svensk Bilprovning och har godkända däck. (vinter som sommar).
- Att föraren självklart skall vara nykter och drogfri samt följa aktuella trafik- och hastighetsbestämmelser.
- Att en ledare som har varit på NKK aktivitet under en heldag inte är lämplig som förare om bilfärden hem överstiger 2 timmar. Om så är fallet bör föreningen se till att en annan ledare (förälder) kör fordonet hem eller att fordonet har två möjliga förare.
- Att vid längre resor bör föreningen eftersträva alternativa färdmedel.
- Att uppmana föreningens medlemmar som cyklar till och från idrottsverksamhet att bära cykelhjälm.
- Att NKK verkar för hållbart och miljöanpassat resande. Detta innebär bl.a. att vi vill verka för samåkning, gå eller cykla till och från träningen.
- Att föreningen i samband med internutbildning och sammankomster för tränare och ledare belyser vikten av vår trafikpolicy och att sprida innebörden.
- Att i den egna minibussen eller vid hyrd buss se till att första hjälpen utrustning samt mobiltelefon finns.

- Att transportlista skall vara ifylld med bilnummer samt vilka personer som åker i respektive fordon.
- Assistanshjälp bör kontaktas vid fel på fordonet. Föraren skall inte utsätta sig för onödiga risker, som exempelvis byte av däck vid dikeskanten.

NKK skall även belysa sin policy i samband med föräldramöte, terminsstart och förnyttillkomna i föreningen. Den skall också finnas tillgänglig på hemsidan samt delas ut till våra medlemmar minst en gång/år.